
BEHEER VAN HET ZEEWEZEN

VERZAMELING DER REGLEMENTEN

N^o 211

ALBERT, KONING DER BELGEN,

Aan allen tegenwoordigen en toekomstigen, HEIL!

Gezien de koninklijke besluiten houdende inrichting van het Beheer van Zeewezen;

Herzien Ons besluit van 16 December 1927, dat de bezoldigingen der Staatsagenten vaststelt;

Herzien Ons besluit van 21 September 1928 dat het kader der hulploodsen voor den dienst der Schelde van beneden-Antwerpen instelt;

Op voorstel van Onzen Minister van Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen, Telegrafien, Telefonen en Luchtvaart,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

ARTIKEL EEN. — Alvorens aan het examen van loods te mogen deelnemen, moeten de loodsleerlingen zonder onderbreking gedurende een jaar gevaren hebben in de waters waar zij hunne functies wenschen uit te oefenen.

ART. 2. — De kaders der loodsleerlingen en der hulploodsen worden versmolten voor wat aangaat eenieder der diensten van de Scheldemonden en van de Schelde beneden-Antwerpen. De loodsleerlingen van deze diensten zullen hulploods benoemd worden zoodra zij met wellukken in het examen van loods zullen geslaagd hebben.

ART. 3. — De barema's der wedden van de agenten hiervoren vermeld worden vervangen door de eenige wedden hieronder :

Hulploods voor den dienst der Scheldemonden . . .fr.	19,000
Hulploods voor den dienst der Schelde beneden Antwerpen.fr.	19,000
Loodsleerling voor den dienst der Scheldemonden .fr.	15,300
Loodsleerling te Antwerpen.fr.	15,300

ART. 4. — Het bedrag van de commissieloonen op de ontvangsten welke zij aan de Schatkist verschaffen wordt vastgesteld op 30 % voor de hulploodsen der Scheldemonden.

Deze commissieloonen worden geschat op 5,000 frank voor het berekenen van het pensioen der betrokkenen.

ART. 5. — De massa's der commissieloonen verworven door de hulploodsen van den dienst der Scheldemonden en door de hulploodsen van den dienst der Schelde beneden-Antwerpen, worden maandelijks verdeeld onder de agenten van ieder dezer reeksen, in verhouding met het aantal beloodste schepen, gedurende de maand, door ieder agent die aan één der massa's deel neemt.

Onze Minister van Spoorwegen, Zeezezen, Posterijen, Telegrafien, Telefonen en Luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, den 19^e Oktober 1929.

ALBERT.

VAN 'S KONINGSWEGE :

De Minister van Spoorwegen,
Zeezezen, Posterijen, Telegrafien,
Telefonen en Luchtvaart,

LIPPENS.

GEZIEN :

De Minister van Financiën,
HOUTART.

BEHEER VAN ZEEWEZEN.

VERZAMELING DER REGLEMENTEN

N^o 210.

Voorzienigingskas van de loodsen
en van andere bedienden van het Zeewezen.

Een koninklijk besluit in datum van 19 Oktober 1929 wijzigt als volgt, van af den 1^{ste} Januari 1930, artikel 75 der statuten van de Voorzienigingskas van de loodsen en van andere bedienden van het Zeewezen:

Art. 75. — De kas komt ten bedrage van eene som door den Minister vast te stellen, tusschen in de betaling der gewone honorariakosten geëischt door de geneesbeeren die hunne zorgen verleend hebben aan de gepensionneerde weduwen en weezen.

Brussel, den 15^{de} November 1929.

De Algemeene Bestuurder,
A. de GERLACHE.

BEHEER VAN HET ZEEWEZEN

DIENSTBEVEL

N^o 90

VOORSCHRIFTEN VOOR DE AANWERVING
DER LOODSLEERLINGEN

Den 19 Oktober 1929.

Ter uitvoering eener ministerieele beslissing, zullen de kandidaten tot de bediening van loodsleerling in verderstaande orde gerangschikt worden, elke kandidaat eener reeks den voorrang hebbende op een kandidaat eener lagere reeks dan deze waarin hij gerangschikt is :

- 1^o Kapitein ter lange omvaart;
- 2^o Luitenant ter lange omvaart;
- 3^o Schipper of Kapitein ter kustvaart;
- 4^o Stuurman ter kustvaart.

In geval van volstrekt gebrek aan kandidaten in deze vier reeksen, mag er beroep gedaan worden op kandidaten welke geen diploma ter lange omvaart of ter kustvaart hebben, op voorwaarde voor deze kandidaten niet welgelukken de schriftelijke en mondelinge proeven doorstaan te hebben in voege voor de soortgelijke kandidaten.

De rangschikking in ieder der hierboven vermelde kategorien wordt gedaan volgens de orde aangeduid in dienstbevel n^o 77.

De voorrang der kapiteins ter lange omvaart is onaanastbaar, zelfs in geval van mededinging 't zij van kandidaten reeds deel uitmakend van het Beheer, 't zij van loodsleerlingen die eene overplaatsing aanvragen, maar die geen diploma van kapitein ter lange omvaart bezitten. Nochtans zal deze voorrang niet van kracht zijn, tegenover de loodsleerlingen benoemd vóór 1^o Juli 1929, dan in de verhouding van eene bediening voor twee openstaande plaatsen.

Het maximum van den ouderdom voor de aanneming tot den graad van loodsleerling wordt bepaald op vijf-en-dertig jaar (1).

Dit dienstbevel zal ter kennis gebracht worden van de bemanningen der schepen en booten van het Zeewezen en het zal aangeplakt worden in de kantoren van de waterschouten en in de zeevaartscholen.

De Algemeen Bestuurder,

Baron A. DE GERLACHE DE GOMERY.

(1) Veertig jaar voor de oud-strijders.